

# Ridgeline 2023

GRUPE MOTOPROPULSEUR	SPORT	EX-L	TOURING	BLACK EDITION
Moteur i-VTEC <sup>MD</sup> V6 de 3,5 litres à SACT à injection directe et à 24 soupapes	•	•	•	•
Puissance motrice (ch à tr/min) <sup>1</sup>	280 à 6 000	280 à 6 000	280 à 6 000	280 à 6 000
Couple (lb-pi à tr/min) <sup>1</sup>	262 à 4 700	262 à 4 700	262 à 4 700	262 à 4 700
Cylindrée (cc)	3 471	3 471	3 471	3 471
Émissions	Niveau 3, Catégorie 125	Niveau 3, Catégorie 125	Niveau 3, Catégorie 125	Niveau 3, Catégorie 125
Alésage et course (mm)	89 x 93	89 x 93	89 x 93	89 x 93
Taux de compression	11,5 à 1	11,5 à 1	11,5 à 1	11,5 à 1
Système actif de supports moteur (ACM)	•	•	•	•
Système Eco Assist <sup>MC</sup>	•	•	•	•
Système de gestion variable des cylindres <sup>MD</sup> (VCM <sup>MD</sup> )	•	•	•	•
Fonction d'arrêt au ralenti	•	•	•	•
Type de carburant recommandé	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire	Ordinaire

TRANSMISSION	SPORT	EX-L	TOURING	BLACK EDITION
Boîte automatique à 9 vitesses avec contrôle logique de l'inclinaison	•	•	•	•
Bouton mode ECON	•	•	•	•
Rapport de pont	4,33	4,33	4,33	4,33
Système de traction intégrale à répartition variable du couple (i-VTM4 <sup>MC</sup> )	•	•	•	•
Système de traction intégrale intelligent (neige, sable et boue)	•	•	•	•
Refroidisseur de boîte automatique à haut rendement	•	•	•	•
Radiateur robuste à double ventilateur à vitesse variable	•	•	•	•
Module de commande du frein de remorque précâblé	•	•	•	•
Capacité de remorquage <sup>2</sup>	2 267 kg disponible (5 000 lb)	2 267 kg disponible (5 000 lb)	2 267 kg disponible (5 000 lb)	2 267 kg disponible (5 000 lb)
Câblé pour attelage de remorque à 7 broches	•	•	•	•

CARROSSERIE/SUSPENSION/CHÂSSIS	SPORT	EX-L	TOURING	BLACK EDITION
Roues de 18 po en alliage d'aluminium	•	•	•	Noires
Pneus toutes saisons	P245/60 R18 105H	P245/60 R18 105H	P245/60 R18 105H	P245/60 R18 105H
Pneu de rechange	T165/90 R17	T165/90 R17	T165/90 R17	T165/90 R17
Assistance à la maniabilité agile	•	•	•	•
Système de gestion de la batterie	•	•	•	•
Réservoir de carburant sans bouchon	•	•	•	•
Suspension avant de type MacPherson	•	•	•	•
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•	•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)	•	•	•	•
Barres stabilisatrices – avant/arrière (mm)	25/26,5	25/26,5	25/26,5	25/26,5
Assistance aux virages, d'une extrémité à l'autre	3,04	3,04	3,04	3,04
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière	•	•	•	•

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ACTIVE	SPORT	EX-L	TOURING	BLACK EDITION
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues <sup>3</sup>	•	•	•	•
Assistance au freinage	•	•	•	•
Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)	•	•	•	•
Feux de route automatiques <sup>3</sup>	•	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact <sup>MC3</sup> (CMBS <sup>MD</sup> ) (HS*)	•	•	•	•
Système d'alerte de collision avant <sup>3</sup> (FCW) (HS*)	•	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie <sup>3</sup> (LDW) (HS*)	•	•	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie (RDM) <sup>3</sup> (HS*)	•	•	•	•
Assistance au départ en pente <sup>3</sup>	•	•	•	•
Feux de jour à DEL	•	•	•	•
Système de surveillance de la pression des pneus <sup>4</sup> (TPMS) avec assistant de gonflage des pneus	•	•	•	•
Assistance à la stabilité de la remorque (Trailer Stability Assist)	•	•	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule <sup>3</sup> (VSA <sup>MD</sup> ) avec traction asservie	•	•	•	•

HS\* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing<sup>MD</sup>.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ PASSIVE	SPORT	EX-L	TOURING	BLACK EDITION
Ceintures de sécurité arrière à 3 points de fixation	•	•	•	•
Ceintures de sécurité avant à 3 points avec système de tension automatique	•	•	•	•
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•	•	•
Coussins gonflables avant (i-SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils	•	•	•	•
Système de réponse d'urgence automatique HondaLink <sup>MC</sup> Assist <sup>3,5,6</sup>	•	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH)	•	•	•	•
Structure de carrosserie à compatibilité avancée de nouvelle génération <sup>MC</sup> (ACE <sup>MC</sup> )	•	•	•	•
Coussins gonflables latéraux SmartVent <sup>MC</sup>	•	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux avec capteurs de renversement	•	•	•	•

TECHNOLOGIE D'AIDE À LA CONDUITE	SPORT	EX-L	TOURING	BLACK EDITION
Régulateur de vitesse adaptatif <sup>3</sup> (ACC) (HS*)	•	•	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) <sup>3</sup> (HS*)	•	•	•	•
Système d'information d'angle mort <sup>3</sup>	•	•	•	•
Système d'alerte de trafic transversal arrière <sup>3</sup>	•	•	•	•

HS\* = Fait partie des caractéristiques de sécurité et d'aide à la conduite Honda Sensing<sup>MD</sup>.

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	SPORT	EX-L	TOURING	BLACK EDITION
Rétroviseurs à gradation automatique			•	•
Poignées de porte de couleur assortie	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques de couleur assortie	Noir	•	•	Noir
Garniture protectrice pour pare-chocs	Argentée foncée	Noire	Argentée	Noire
Hayon à double action	•	•	•	•
Échappement double avec embouts chromés	•	•	•	•
Garde-boue avant et arrière	•	•	•	•
Barre pour calandre avant	Noire brillante	Chromée	Chromée	Noire brillante
Essuie-glaces avant dégivrants	•	•	•	•
Taquets d'arrimage ultrarobustes (8)	•	•	•	•
Coffre intégré In-Bed Trunk <sup>MC</sup>	•	•	•	•
Lampes intégrées dans la caisse avec minuterie d'extinction (2)	•	•	DEL	DEL
Phares antibrouillard à DEL	•	•	•	•
Feux arrière à DEL	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs à mémoire de position avec inclinaison en marche arrière		•	•	•
Indicateurs de virage à DEL intégrés au rétroviseur	•	•	•	•
Phares de type projecteur à DEL automatiques (feux de croisement)	•	•	•	•
Phares halogènes de type réflecteur (feux de route)	•	•	•	•
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton	•	•	•	•
Rétroviseurs électriques repliables			•	•
Lunette arrière coulissante et électrique	•	•	•	•
Essuie-glaces avec détecteur de pluie			•	•
Dégivreur de lunette arrière	•	•	•	•
Glaces teintées à l'arrière	•	•	•	•
Essuie-glaces à balayage intermittent variable	•	•	•	•
CONFORT ET COMMODITÉ	SPORT	EX-L	TOURING	BLACK EDITION
Prises de courant de 12 V (2)	•	•	•	•
Prise de courant de 150 W/400 W intégrée dans la caisse			•	•
Compteur du centre avec écran couleur TFT de 4,2 po avec DII	•	•	•	•
Pare-brise acoustique	•	•	•	•
Système actif d'annulation du bruit (ANC)	•	•	•	•
Éclairage ambiant (espace aux pieds, pochette de porte, porte-gobelets)			Bleu	Rouge
Rétroviseur à gradation automatique			•	•
Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière	•	•	•	•
Rétroviseur de dialogue avec porte-lunettes de soleil	•	•	•	•
Système audio sur affichage <sup>3</sup> avec système de navigation Honda relié par satellite <sup>MC3,8</sup> et reconnaissance bilingue de la voix			•	•
Compartiments de rangement dans les portes	•	•	•	•
Pochette dans le dossier des sièges avant	•	•	•	•
Miroirs de pare-soleil côtés conducteur et passager avant	Illuminés	Illuminés	Illuminés	Illuminés
Sélecteur de vitesses électronique	•	•	•	•
Indicateur de la température extérieure	•	•	•	•
Protège-tapis	En moquette	En moquette	En moquette	Black Edition
Système mains libres (HandsFreeLink <sup>MC</sup> ) et interface de téléphone sans fil Bluetooth <sup>MD</sup> bilingue <sup>3,5</sup> avec commandes sur le volant	•	•	•	•
Système HomeLink <sup>MD7</sup>	•	•	•	•
Système antivol immobilisateur	•	•	•	•
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder <sup>MC</sup> )	•	•	•	•
Caméra de recul multiangle <sup>3</sup> avec affichage dynamique des indications	•	•	•	•
Clignotants momentanés	•	•	•	•
Verrouillage de hayon électrique	•	•	•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique des glaces avant	•	•	•	•
Système d'accès avec clé à proximité et bouton de démarrage	•	•	•	•
Accoudoir central au siège arrière	•	•	•	•
Diffuseurs d'air arrière	•	•	•	•
Démarrreur à distance	•	•	•	•
Système de sécurité	•	•	•	•
Commandes montées sur le volant (régulateur de vitesse, commandes audio, téléphone, affichage multifonction)	•	•	•	•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•	•
Système de climatisation automatique à trois zones avec filtration d'air	•	•	•	•
Système de verrouillage automatique des portières	•	•	•	•
SIÈGES ET GARNITURES	SPORT	EX-L	TOURING	BLACK EDITION
Siège arrière divisé 60/40 pliant avec espace de rangement	•	•	•	•
Accoudoir côté conducteur	•	Ajustable	Ajustable	Ajustable
Accoudoir côté passager	•	•	Ajustable	Ajustable
Siège conducteur à 10 réglages électriques incluant le support lombaire à réglage électrique	•	•	•	•
Système de mémorisation des réglages du siège et du rétroviseur du conducteur		•	•	•
Sièges avant chauffants	•	•	•	•
Sièges arrière chauffants (places extérieures seulement)		•	•	•
Volant gainé de cuir chauffant	•	•	•	•
Sièges garnis de cuir		Perforé	Perforé	Perforé
Siège passager à 4 réglages électriques	•	•	•	•
Nombre de places	5	5	5	5
Sièges avant ventilés			•	•

DIVERTISSEMENT	SPORT	EX-L	TOURING	BLACK EDITION
Chaîne sonore AM/FM de 225 watts, compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media <sup>MD</sup> Audio et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves	•	•		
Chaîne sonore AM/FM Premium de 540 watts compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media <sup>MD</sup> Audio et 8 haut-parleurs incluant un caisson de graves			•	•
Systèmes Apple CarPlay <sup>MC3,5</sup> /Android Auto <sup>MC3,5</sup>	•	•	•	•
Système audio sur affichage <sup>2</sup> avec HondaLink <sup>MC3,5</sup>	•	•	Incluant Navigation <sup>3,8</sup>	Incluant Navigation <sup>3,8</sup>
Chaîne sonore intégrée à la caisse <sup>MC</sup>			•	•
Diffusion audio Bluetooth <sup>MD3,5</sup>	•	•	•	•
Prise d'entrée auxiliaire et MP3	•	•	•	•
HD Radio <sup>MC9</sup>			•	•
Ports pour appareils USB <sup>5</sup>	2	2	4	4
Compatibilité avec Siri Eyes Free <sup>3,5</sup>	•	•	•	•
Fonction de messagerie texte <sup>3,5</sup> /Fonction de courriel <sup>3,5</sup>	•	•	•	•
Réglage automatique du volume sensible à la vitesse (SVC)	•	•	•	•
SiriusXM <sup>MC10</sup>			•	•
Connectivité Wi-Fi alimentée par un modem <sup>5</sup>	•	•	•	•
Recharge sans fil	•	•	•	•
COTE DE CONSOMMATION <sup>1</sup> (L/100 KM)	SPORT	EX-L	TOURING	BLACK EDITION
Traction intégrale (i-VTM4 <sup>MC</sup> ) (ville/autoroute/combiné)	12,8/9,9/11,5	12,8/9,9/11,5	12,8/9,9/11,5	12,8/9,9/11,5
DIMENSIONS	SPORT	EX-L	TOURING	BLACK EDITION
Angles d'approche/de départ (degrés)	20,4/19,6	20,4/19,6	20,4/19,6	20,4/19,6
Longueur de la caisse (mm)	1 625	1 625	1 625	1 625
Largeur de la caisse entre les passages de roue (mm)	1 270	1 270	1 270	1 270
Profondeur de la caisse (mm)	425	425	425	425
Poids à vide (kg)	2 037	2 035	2 048	2 047
Réservoir de carburant (l)	73,8	73,8	73,8	73,8
Poids nominal brut du véhicule (kg)	2 730	2 730	2 730	2 730
Garde au sol (mm)	194	194	194	194
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	1 003/986	1 003/986	1 003/986	1 003/986
Hauteur (mm)	1 798	1 798	1 798	1 798
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 501/1 438	1 501/1 438	1 501/1 438	1 501/1 438
Capacité du coffre intégré In-Bed Trunk <sup>MC</sup> (l)	207	207	207	207
Dégagement pour les jambes – avant/arrière (mm)	1 039/932	1 039/932	1 039/932	1 039/932
Longueur (mm)	5 339	5 339	5 339	5 339
Charge utile (kg)	694	690	674	674
Volume de l'habitacle (l)	3 084	3 084	3 084	3 084
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 575/1 562	1 575/1 562	1 575/1 562	1 575/1 562
Voie – avant/arrière (mm)	1 698/1 697	1 698/1 697	1 698/1 697	1 698/1 697
Rayon de braquage (m)	6,61	6,61	6,61	6,61
Réservoir de liquide lave-glace (l)	6,0	6,0	6,0	6,0
Empattement (mm)	3 178	3 178	3 178	3 178
Largeur (mm) – incluant les rétroviseurs/rétroviseurs repliés (mm)	2 279/2 116	2 279/2 116	2 279/2 116	2 279/2 116

- Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- Ensemble d'accessoires de remorquage requis. Les ensembles d'accessoires de remorquage sont disponibles à un coût supplémentaire et sont perçus comme un élément installé par le concessionnaire. Consultez le manuel du conducteur qui contient les procédures de remorquage adéquates.
- Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni toute autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le [www.honda.ca/desistement](http://www.honda.ca/desistement) et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.
- Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifiez la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance.
- Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).
- Le fonctionnement nécessite qu'un téléphone cellulaire soit jumelé au véhicule. Le fonctionnement dépend de la disponibilité d'une connexion vocale et/ou des données cellulaires ainsi que de la réception d'un signal satellite GPS.
- HomeLink<sup>MD</sup> peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).
- La base de données routières couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis.
- La couverture varie en fonction des marchés.
- Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
- La consommation de carburant estimée est établie en fonction de la méthode d'essai à cinq cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.mcan.gc.ca>.